

国道 G238 线普宁交界至惠来惠城段改建工程环境影响评价

公众参与说明

建设单位：惠来县公路事务中心

编制时间：二〇二二年五月

目录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	3
2.1 公开内容及日期.....	3
2.2 公开方式.....	3
2.2.1 网络.....	3
3 第二次环境影响评价信息公开情况.....	4
3.1 公开内容及日期.....	4
3.2 公开方式.....	5
3.2.1 网络.....	5
3.2.2 报纸.....	6
3.2.3 张贴.....	8
3.3 查阅情况.....	11
3.4 公众意见情况.....	11
4 其他公众参与情况.....	12
5 其他.....	13
6 诚信承诺.....	13

1 概述

国道 G238 线普宁交界至惠来惠城段改建工程主要位于惠来县惠城镇，本项目与“国道 G238 线普宁益岭至惠来交界段”相接，构成普宁-惠来的重要交通通道，同时也是揭阳各县（市、区）对接中委广东石化炼油项目的重要通道。项目起点位于船桥水库东侧普宁与惠来交界处，途径上林樟、林樟、河田、必樟、小溪、白沙湖、新乡，止于惠来县惠城镇，终点位于国道 G238 与国道 G228 线（原 S337）平交口处。推荐方案路线全长 22.191km。

项目名称：国道 G238 线普宁交界至惠来惠城段改建工程

项目性质：改建

行业类别及代码：E4812 公路工程建筑

投资总额：总投资额为 96869.51 万元，其中环保投资为 509 万元，占总投资的 0.53%。

项目公路长度：22.191km。

建设单位：惠来县公路事务中心

建设地点：惠来县惠城镇，国道 G238 线普宁交界至惠来惠城段。道路起点为东经 116°11'18.692"，北纬 23°10'47.11"，终点坐标为：东经 116° 16' 56.863"，北纬 23° 01' 51.153"。

建设规模和设计标准：**建设规模：**路线全长 22.191km（其中利用旧路路段长约 12km），设桥梁 2847.7m/10 座（其中特大、大桥 2736.5m/8 座、中桥 111.2m/2 座）；设涵洞 34 道；设平面交叉 46 处，其中与等级公路平面交叉 9 处。本工程涉及石榴潭水库饮用水源二级陆域保护区，长度约 6.7km。**设计标准：**采用一级公路技术标准，设计速度：80km/h、60km/h（K941+822~K947+000 船桥水库至林樟段）；公路等级：一级公路；路基宽度：25.5m、27.0m（K941+822~K947+000 左幅设置爬坡车道路段）、33m（外环北路至深汕东高速公路跨线桥路段）；一般路段路基宽度为 25.5m，双向四车道。深汕高速跨线桥考虑远期扩建困难，按工可批复要求采用双向六车道，路基标准断面宽 33m，新建桥梁与路基同宽。其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）等标准、规范的规定要求。

公众参与是环境影响评价的重要组成部分，国道 G238 线普宁交界至惠来惠

城段改建工程的建设对周围社会、自然环境将产生一定的影响。公众参与旨在听取相关单位和公众的意见，将公众的建议和意见向建设单位反映，使建设单位充分重视民众的意见，以使项目建设对环境影响的程度减少到最小，使受影响的人群得到合理的赔偿和保护，以辨识公众关注的主要问题及其价值观，使公众了解建设项目。其主要目的有：

(1) 维护公众合法的环境权益，在环境影响评价中体现以人为本的原则。

(2) 更全面的了解环境背景信息，发现潜在环境问题，提高环境影响评价的科学性和针对性。

(3) 通过公众参与，提出有效并切实可行的减缓不利社会环境影响的措施。

(4) 平衡各方面的利益，化解不良影响可能带来的社会矛盾。

本次环境影响评价公众意见调查的目的基本上也是遵循上述的调查目的并希望通过调查以便最大限度满足各方面需要，依次制定了公众调查的计划和内容。

我国宪法以及环境保护专项法、环境保护行政法规和环境保护部门规章都对实施公众参与作了明确的规定，《建设项目环境保护管理条例》中规定，评价单位编制环境影响报告书应依照有关法律规定，征求建设项目所在地有关单位和居民的意见。我单位严格按照《环境影响评价公众参与办法》（2019年1月1日施行）的要求，在采取网络公示、现场张贴公示、登报公示及问卷调查等形式开展公众参与。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》（2019年1月1日施行），建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站公开项目信息。公开下列信息：

(一)建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；

(二)建设单位名称和联系方式；

(三)环境影响报告书编制单位的名称；

(四)公众意见表的网络链接；

(五)提交公众意见表的方式和途径。

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

建设单位在2022年1月10日正式委托本公司对国道G238线普宁交界至惠来惠城段改建工程开展环境影响评价工作，公司开展前期准备工作的基本上，进行本项目环境影响评价公示，第一次环评信息公示于2022年1月12日~2022年2月25日进行，环评信息公示时间均能满足10个工作日。公示内容为建设项目名称、选址、建设内容等基本情况、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、提交公众意见表的方式和途径。符合《环境影响评价公众参与办法》（2019年1月1日施行）的要求。公众意见表的网络链接为<http://jyysthb.com/Web/ArticleBody/529>。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

建设单位于2022年1月12日~2022年1月25日在网站发布项目第一次环评信息公示。公示网址为：<http://jyysthb.com/Web/ArticleBody/529>，第一次网站公示截图见图2.2-1。



专注于城市环境污染的治理和应用

环保工程解决方案的提供商

全国服务热线：0663-8527668

请输入搜索内容

搜索

网站首页

关于我们

新闻动态

公司业绩

验收

公示通知

政策法规

联系我们

首页 > 环评公示

国道G238线普宁交界至惠来惠城段改建工程环境影响评价第一次公示

日期：2022-01-12 来源：本站

一、建设项目基本情况

项目名称：国道G238线普宁交界至惠来惠城段改建工程

项目概要：国道G238线普宁交界至惠来惠城段改建工程主要位于惠来县惠城镇，本项目与“国道G238线普宁益岭至惠来交界段”相接，构成普宁-惠来重要交通通道，同时也是揭阳各县（市、区）对接中委广东石化炼油项目的重要通道。项目起点位于船桥水库东侧普宁与惠来交界处，途径上林樟、林樟、河田、必樟、小溪、白沙湖、新乡，止于惠来县惠城镇，终点位于国道G238与国道G228线（原S337）平交口处。推荐方案路线全长22.191km。路线全长22.191km（其中利用旧路路段长约12km），设桥梁2847.7m/10座（其中特大桥2736.5m/8座，中桥111.2m/2座）；设涵洞34道；设平面交叉46处，其中与等级公路平面交叉9处。本工程涉及石碣潭水库饮用水源二级陆域保护区，长度约6.423km。

二、建设单位名称和联系方式

单位名称：惠来县公路事务中心

通讯地址：揭阳市惠来县葵和大道往欣花园小区西侧约50米

联系人：卓少岳 联系电话：13923555991

三、环评编制单位名称

单位名称：广东源生态环保工程有限公司

联系电话：15920426281

地址：广东省揭阳市榕城区莲花大道东生态环保局北侧南院一期202

四、公众意见表的网络链接

任何单位或个人若对本次环评有宝贵意见或建议，可在本公示网站下载建设项目环境影响评价公众意见表进行填写反馈。

五、提交公众意见表的方式和途径

在本次信息公示后，公众可在2022年1月12日至2022年1月25日（共十个工作日）通过发送信函、传真等方式，向建设单位提交书面意见或电话咨询，发表对本工程建设及环评工作的意见和看法。

惠来县公路事务中心

2022年1月12日

建设项目环境影响评价公众意见表

图 2.2-1 第一次公示网站截图

3 第二次环境影响评价信息公开情况

3.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》（2019年1月1日施行），建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见。公开下列信息：

(一)环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

(二)征求意见的公众范围；

(三)公众意见表的网络链接；

(四)公众提出意见的方式和途径；

(五)公众提出意见的起止时间。

建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日。

建设单位于 2022 年 6 月 1 日~2022 年 6 月 15 日进行，环评信息公示时间均能满足 10 个工作日。公示内容为征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式、途径和起止时间等内容。符合《环境影响评价公众参与办法》（2019 年 1 月 1 日施行）的要求。公众意见表的网络链接为 <http://jyysthb.com/Web/ArticleBody/529>。

3.2 公开方式

根据《环境影响评价公众参与办法》（2019 年 1 月 1 日施行），第二次公示建设单位应当通过下列三种方式同步公开，通过网络平台、建设项目所在地公众易于接触的报纸、建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日。

3.2.1 网络

建设单位于 2022 年 6 月 1 日~2022 年 6 月 15 日在网站发布项目第二次环评信息公示。公示网址为：<http://jyysthb.com/Web/ArticleBody/538>，第二次网站公示截图见图 3.2-1。



四、公众提出意见的方式和途径

公众可以在本信息公开后，以信函、电子邮件、电话或者其他联系方式提出公众意见。

单位名称：惠来县公路事务中心

通讯地址：揭阳市惠来县葵和大道佳欣花园小区西侧约50米

联系人：卓少岳

电话：13923555991

电子邮箱：510279055@qq.com

五、公众提出意见的起止时间

2022年6月1日至2022年6月15日（共计10个工作日）

惠来县公路事务中心

2022年6月1日

国道G238线普宁交界至惠来惠城段改建工程

图 3.2-1 第二次公示网站截图

3.2.2 报纸

网络公示期间，建设单位在环球日报以登报布告的形式进行了环境影响评价征求意见稿公示，向公众公开意见反馈的方式。在 2022 年 6 月 1 日~2022 年 6 月 15 日的公示期间共公示两次，分别是 2022 年 6 月 1 日和 2022 年 6 月 2 日。公示内容为环境影响报告书征求意见稿征求意见的公众范围、公众意见表的网络连接、公众提出意见的方式和途径。符合《环境影响评价公众参与办法》（2019 年 1 月 1 日施行）的要求。

登报公示截图见图 3.2-2 和图 3.2-3。

希腊《现代外交》在杂志5月30日文章，原意：全球经济——减少对“中国依赖”不切实际

希腊《现代外交》在杂志5月30日文章，原意：全球经济——减少对“中国依赖”不切实际。文章指出，尽管全球供应链因疫情而受到冲击，但中国作为全球制造业和供应链的重要基地，其地位在短期内难以撼动。作者认为，西方国家在寻求供应链多元化的过程中，不应完全忽视中国的作用，而应寻求更加平衡和务实的合作方式。

将中国剥离，不切实际也行不通

中国美国商会一周前发布的年度白皮书显示，83%的在华美国企业“不考虑将生产或采购转移到中国以外的地方”。该白皮书还是一份乐观的声明，认为中国国内消费增长和其不断扩大的富裕中产群体是一流的商机。此外，根据中国商务部的数据，尽管疫情反复、封控和全球不确定性，但今年前4个月，中国同比增长26.1%，达到

重要基地。2/5（超过2000）企业设在上海或附近。5600家日本企业。对中国与全球经济在贸易、投资和供应链方面的联系对全球企业来说至关重要。而且也是开拓全球市场的重要途径。而且也是开拓全球市场的重要途径。而且也是开拓全球市场的重要途径。

中国美国商会一周前发布的年度白皮书显示，83%的在华美国企业“不考虑将生产或采购转移到中国以外的地方”。该白皮书还是一份乐观的声明，认为中国国内消费增长和其不断扩大的富裕中产群体是一流的商机。此外，根据中国商务部的数据，尽管疫情反复、封控和全球不确定性，但今年前4个月，中国同比增长26.1%，达到

重要的市场。而且也是开拓全球市场的重要途径。而且也是开拓全球市场的重要途径。而且也是开拓全球市场的重要途径。

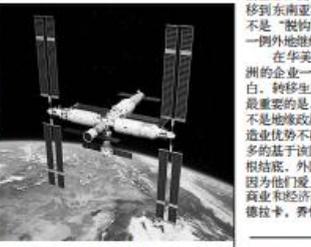
第5663期 2022年6月1日 星期三

中国空间站，今年还有大动作

美国彭博社5月31日文章，原意：中国为建成自己空间站的任务做好准备。中国公布了建造空间站最后阶段工作的详细情况。这一在轨道是在美国禁止北京参与国际空间站之后开始的。

在刚过去的上周日，神舟十四号载人飞船已转运至酒泉卫星发射中心的发射区。“计划近日择机实施发射”。完成此次发射任务之后，中国还将在7月发射空间站问天实验舱，10月发射空间站梦天实验舱。

上周，中国发布了该空间站最新的高分辨率图片（如图）。一旦中国空间站建造完成，中国将成为唯一自行运营空间站的太空国家。为其次太空成就增添浓墨重彩的一笔。如何去年实现登陆火星和2019年实现在月球背面着陆一样。尽管中国过去也曾发布过该空间站



国际空间站合作。因此中国需要发射自己的近地轨道基地以用于科学实验和

美国《自然》杂志5月30日文章，原意：与美中两国的研究人员在最新一期《自然》杂志上发表的一项调查发现在研究论文方面声称与中隶属关系的学者人数减少了一些。这些学者表示，这些至少在一定程度上与新冠有关。但也是政治因素包括美国引发争议的“中”的影响。这项旨在防止政策将矛头对准许多美国

国道G238线普宁交界至惠来惠城段改建工程环境影响评价公众参与第二次公示

环境影响评价报告征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径任何单位和个人如想详细了解本项目的有关情况，可在本公示期间下载环评报告征求意见稿电子版。（下载链接：<http://jysyhb.com/Web/ArticleBody/530>）

征求意见的公众范围项目周围各村居的居民、单位职工及团体、组织和管理部门。公众意见表的网络链接<http://jysyhb.com/Web/ArticleBody/529>

公众提出意见的方式和途径公众可以通过信函、传真、电子邮件等方式，向建设单位提出意见和建议，具体联系方式见网络公示内容。

公众提出意见的起止日期2022年6月1日至2022年6月15日，共计10个工作日。

惠来县公路事务中心
2022年6月1日

今日，上海解除封控迈出最大一步

美国彭博社5月31日文章，原意：封控两个月后，上海向重新开放迈出最大一步。上海将从本周三（6月1日）起允许该市低风险区域居民在市区内自由活动，并恢复当地的道路和公共服务。从而向努力解除为期两个月的严格封控迈出重要一步。上海市政府本周一发布通知称，出租车、网约车和私家车将被允许在低风险区域上路行驶。同时公交车、地铁和轮渡也将恢复提供服务。数以百万计的居民也能自行离开小区，不再像此前那样被限制出入或限制外出活动，但仍禁止聚餐和夜宵。5月30日，上海新增31例本土感染者，均在隔离管控区内发现。这些感染者均与常态化核酸检测阳性者有关。北京感染者人数也在下降。30日新增18例本土感染者，中国首都都避免了全面封控，并开始放宽人员流动限制并恢复部分公共交通。▲（丁雨晴译）



黄河羊山水电站主河床截流现场。但不想说反对政府的话。但他认为，“这可能是一种真实的看法。认为他们的国家在某种程度上是为了多数人的利益而行动的。而这正是民主的含义。他说：“结果有点令人意外，但这一点也很重要，因为它在一定程度上决定在公众眼中的民主之战中胜出。而最终，‘这比有人说’实际上，那是民主，那不是民主’更重要。”

中国的这

法国《新工厂》周刊5月30日文章，原意：“疯狂的工业”。中国的这座大坝完全不用人工建造。在青藏高原上建设的一座180米高的水电站大坝将在2024年成为世界上最大的3D打印建筑。施工将完全由机器人操作进行。它们由人工智能算法驱动。在青海省建设的这座大坝将取代位于阿拉斯加建造的一座办公楼，成为史上最大的3D打印建筑。

“世界上最大的3D打印机”。参与该项目的中国设计师强调了这座位于黄河上游180米高的建筑的体量。建设现场不会有工人施工；所有工程机械（挖掘机、卡车、推土机、压路机）都无人值守。半亩水电站的装机容量不及三

3%的中国人是民主国家

你认为自己的国家是民主国家“是”的中国受访者比说中国是共产党领导的一个民主国家。高达9%的受访者说他们的国家是“民主灯塔”的美国。略多于3/4的受访者，是重要的。政治研究顾问弗雷德里克·查尔斯·米尔斯说：“中国和越南等国民众并非民主国家，‘或许是’。但不想说反对政府的话。但他认为，“这可能是一种真实的看法。认为他们的国家在某种程度上是为了多数人的利益而行动的。而这正是民主的含义。他说：“结果有点令人意外，但这一点也很重要，因为它在一定程度上决定在公众眼中的民主之战中胜出。而最终，‘这比有人说’实际上，那是民主，那不是民主’更重要。”

报告中的其他指标似乎强化了这样一种感觉，即中国人对他们政府的看法比美国人对自己政府的看法更正面。例如，在美国，约63%的人说他们的政府主要为少数人的利益服务。而在中国只有7%的人这么认为。在中国，仅有5%的人说在他们的国家不是每个人都享有平等的权利。而在美国，这一比例高达42%。▲（作者诺纳·奥康纳，陈俊译）

公告

公告内容涉及多个项目，包括环境影响评价、工程招标等。其中包含以下关键信息：

- 关于国道G238线普宁交界至惠来惠城段改建工程环境影响评价公众参与第二次公示的补充说明。
- 关于惠来县公路事务中心的相关公告。
- 关于其他工程项目的招标和公示信息。

图 3.2-2 6月1日登报公示截图

新加坡《联合早报》5月31日文章，标题：太平洋上的中美影响力之争 太平洋岛国正成为以美国为首的西方与中国竞争扩大影响力的“竞技场”。围绕太平洋海域的主导权，中国和西方正进行一场没有硝烟的争夺。虽然许多太平洋岛国不希望卷入大国竞争，但他们真正想要的，也是美国似乎更擅长提供的，就是持续参与和建设和。不排除北京将推动更多具有突破性的双边协议，在南太发动更多魅力攻势。另一方面，“战略焦虑”已促使美国“重返”太平洋岛国。中美在太平洋上的无硝烟争夺战肯定持续加剧。

太平洋岛国想要的，中国更擅长提供

身为该桥揭幕，伊丽莎白女王大道上有北京新建的大型大使馆，身穿亮色背心，工人最近修好了大使馆门口的路，牌子上印着一家中国国企的名字……在

种基础设施大多已荒废。除了可口的商标，美国《财新》联合创始人和投资人。在

以及其盟友(对该地无助。但中国正提供以下目的名字是项目。用于职业、外交和灾害应对培训。

美国《卫报》5月31日文章，标题：英媒：澳大利亚兴衰系于中国

美国《外交政策》网站5月31日文章，标题：随着中国经济面临困难，小心你的愿望

美国《外交政策》网站5月31日文章，标题：随着中国经济面临困难，小心你的愿望

是疫情。中国出台新规和整治措施，目的是解决不平等和垄断问题。中国的缩减债务机器向来神奇，但这需要强劲的经济增长。从投资转向消费来驱动经济，可降低增长。更高消费需要增加工资，可成本上升会降低中国的国际竞争力。但外部债务、产能过剩等因素都会影响经济。从能源及澳大利亚。若中国成功应对这些挑战，实现经济再平衡，降低资源强度，对澳原材料的需求也会减少。服务出口可以弥补出口损失，但澳大利亚在这方面的竞争优势并不明显。

英媒：澳大利亚兴衰系于中国

随着中国经济面临困难，小心你的愿望

美国《国家》杂志5月31日文章，标题：拜登政府对中国“表演式”冷战

拜登政府对中国“表演式”冷战

拜登政府对中国“表演式”冷战

美国《女装日报》5月31日文章，标题：中国纺织业，从大到强

中国纺织业，从大到强

中国纺织业，从大到强

公告
中国疾病预防控制中心
关于发布《新型冠状病毒肺炎诊疗方案(试行第九版)》的公告
为深入贯彻落实《中华人民共和国传染病防治法》和《中华人民共和国基本医疗卫生与健康促进法》等法律法规，落实《中华人民共和国疫苗管理法》和《疫苗流通和预防接种管理条例》等法规，根据《中华人民共和国药品管理法》和《中华人民共和国药品管理法实施条例》等法规，制定本公告。

图 3.2-3 6月2日登报公示截图

3.2.3 张贴

网络公示期间，建设单位在项目周边受影响区域以张贴布告的形式进行了环境影响评价征求意见稿公示，向公众公开意见反馈的方式。公示时间为2022年6月1日~2022年6月15日，公示地点为鸿昇花园、惠来县人民医院、小溪村、河田村、河田中学、船桥水库管理处和林樟小学。公示内容为环境影响报告书征

求意见稿征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径。符合《环境影响评价公众参与办法》（2019年1月1日施行）的要求。第二次公示张贴公示示意图见图 3.2-4-3.2-9。

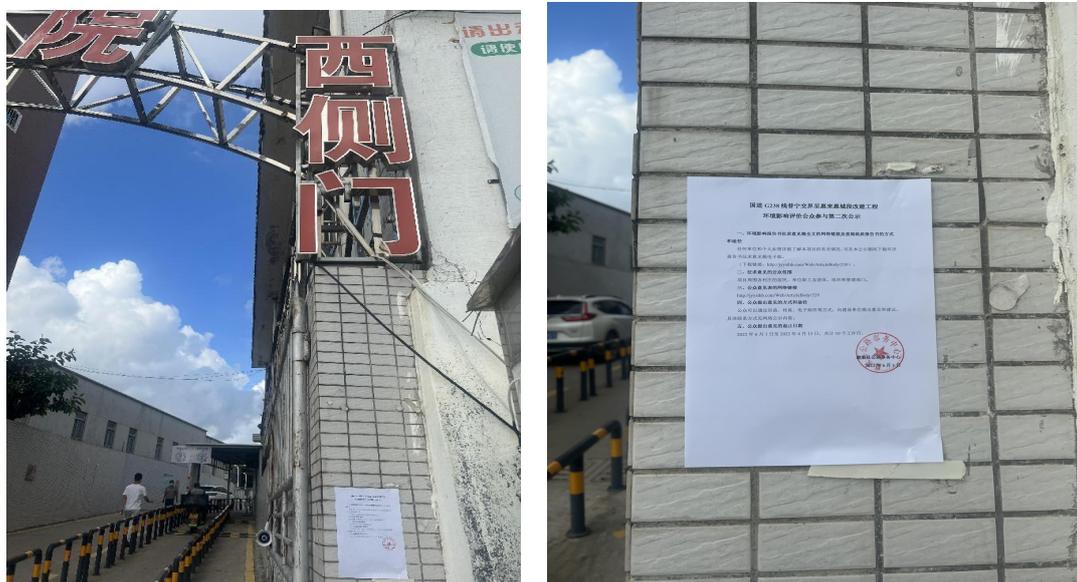


图 3.2-4 惠来县人民医院第二次张贴公示现场图片



图 3.2-5 鸿昇花园第二次张贴公示现场图片



图 3.2-6 河田中学第二次张贴公示现场图片



图 3.2-7 小溪村第二次张贴公示现场图片



图 3.2-8 船桥水库管理处第二次张贴公示现场图片



图 3.2-9 林樟小学第二次张贴公示现场图片

3.3 查阅情况

建设单位在项目附近敏感点人流较多，且较显眼的地方张贴公示，公示内容主要包括环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间。任何单位或个人若需要查阅本项目环境影响报

告书征求意见稿，可根据以上联系方式直接到建设单位或评价单位查阅；或将邮件传至评价单位，评价单位确认索取人为本项目利益相关的公众后，将通过邮件将报告书征求意见稿发送至索取人。若对本项目有环境保护方面的意见或建议，可于本公示发布之日起 10 日内通过上述方式以书面形式、电话形式或邮件形式联系和反映，供建设单位、环境影响评价单位和政府主管部门决策参考。

3.4 公众意见情况

在公示的期间内，建设单位、评价单位均未收到公众来电、来信或来访，没有公众表示反对意见。

4 其他公众参与情况

无

5 其他

公众参与相关资料保存在惠来县公路事务中心档案室，可供生态环境部门和公众查阅，查阅联系人：曾南强。

项目公众参与工作得到了揭阳市生态环境局、揭阳市生态环境局惠来分局的指导和监督，包含个人隐私信息没有公开。

6 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在国道 G238 线普宁交界至惠来段改建工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《国道 G238 线普宁交界至惠来段改建工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由惠来县公路事务中心承担全部责任。

承诺单位：惠来县公路事务中心

承诺时间：2022 年 6 月 1 日